



CDU/FW-Ortschaftsratsfraktion Wettersbach 76228 Karlsruhe

Anlage 1 zum Schreiben der CDU-Ortschaftsratsfraktionen aus Hohenwettersbach, Stupferich, Wettersbach und Wolfartsweier, der CDU-Gemeinderatsfraktionen aus Karlsbad und Waldbronn sowie der CDU Pfinztal an Herrn Prof. Dr. Pischon vom 25.11.2023

Ausführliche Begründungen, Bestandsaufnahme und Bedarfsermittlung für unsere Vorschläge für den neuen Nahverkehrsplan und für die neue Netzkonzeption.

Zurzeit wird der neue Nahverkehrsplan für den Bereich des KVV erstellt. Wir wollen frühzeitig auf Verbesserungen hinwirken, die in den neuen NVP und in die neue Netzkonzeption aufgenommen werden sollen.

Wir haben uns folgende Frage gestellt:

„Was muss der ÖPNV in unserer Region zukünftig bieten, damit mehr Berufspendler gerne vom Auto in Bus und Bahn umsteigen?“

Der Bund und das Land Baden-Württemberg streben eine Verdoppelung der Fahrgastzahlen bis 2030 (Bezugsjahr 2010) und einen massiven Ausbau des ÖPNV an. Die KA-Ortschaftsratsfraktionen unterstützen die Ziele des am 28.04.2020 vom Karlsruher Gemeinderat beschlossenen Klimaschutzkonzeptes, bei dem unter anderem zur Erreichung der Klimaziele die Fahrgastzahlen im ÖPNV auch in Karlsruhe verdoppelt werden sollen.

Wir wollen bei der ÖPNV-Entwicklung langfristig denken und planen. Auch in der jetzt finanziell schwierigen Haushaltslage sollen neue Nahverkehrskonzepte in unserer Region entwickelt werden, um bei zukünftigen Fördermaßnahmen zur Verkehrswende fertige Vorschläge und Planungen in Vorbereitung zu haben.

Untersuchungen zeigen, dass es in ländlich geprägten Gegenden besonders wichtig ist, die Qualität zu verbessern, um mehr Menschen für den ÖPNV zu gewinnen. **Verbesserte und schnelle Verbindungen mit möglichst wenigen Umstiegen** animieren die Bürger am ehesten Bus und Bahn zu benutzen. Unser Ziel ist es, besonders bei der Gruppe der Berufspendler die Anzahl der ÖPNV-Nutzer zu steigern.

Unsere Region Karlsruher Bergdörfer, Waldbronn, Karlsbad und Pfinztal

Die Region KA-Bergdörfer, Waldbronn, Karlsbad und Pfinztal umfasst:

Ca. 65.000 Einwohner auf einer Fläche von 100 km² mit 22.000 Arbeitnehmer/Arbeitsplätzen im Ort. Lt. FNP 2030 kann die Region um 10.000 Einwohner und ca. 5.000 Arbeitsplätze wachsen. (siehe Aufstellung Anlage 2) Quelle: <https://www.nachbarschaftsverband-karlsruhe.de/>

Sozialversicherungspflichtige Berufsauspendler/- Einpendler:

Waldbronn: 4.400/2.800, Karlsbad 4.870/4.950, Pfinztal 6.650/2.170, KA-Bergdörfer ca. 5.500/1.300 (siehe Aufstellung Anlage 2)

Quelle: https://www.statistik-bw.de/Service/Veroeff/Statistische_Berichte/315321001.pdf

Untersucht haben wir:

- a) **Die Erreichbarkeit folgender Gewerbe- und Industriegebiete in unserer Region:**
Durlach-Killisfeld, KA - Nord-Ost (KA-Hagsfeld/Grötzingen), KA-Palmbach/Stupferich (PI und Winterrot), Waldbronn-Ermisgrund/Agilent, Waldbronn-Reichenbach/Polytec, Waldbronn-Reichenbach/Rück II, Ettlingen-West, Ettlingen-Spinnerei, Karlsbad-Ittersbach, SRH-Klinik Langensteinbach, Pfinztal-Söllingen/Reetzstraße, Gewerbegebiet Straubenhardt.
- b) **Die Erreichbarkeit der größeren Bahnhöfe und Nahverkehrsknoten in der Region:**
KA - Hauptbahnhof, Bahnhof KA - Durlach, KA - Durlacher Tor/KIT, KA - Entenfang, Bahnhof Ettlingen-Stadt, Bahnhof Busenbach (Waldbronn), Bahnhof Remchingen-Wilferdingen.

Bestandsaufnahme: (Stand Fahrpläne 07/2023)

Bus- und Bahnlinien, mit Taktungen Montag – Freitag tagsüber

KA Stadtteil Stupferich

Montag – Samstag tagsüber ganztags 9/11-Minutentakt Buslinien 47 und 23

Buslinie 47 Stupferich – Zündhütte – KA-Hauptbahnhof

(> werktags Weiterfahrt als Bus 55: Hbf. – ZKM – Kühler Krug)

Taktung: Montag – Samstag tagsüber alle 20-Minuten, abends + Sonntag 20/40 Min.

Buslinie 23: Stupferich – Thomashof – Durlach-Schlossplatz – Turmberg

(> Weiterfahrt als Bus 24: Zündhütte – Bergwald - Hohenwettersbach)

Mo-Fr bis 20.00 h, Sa. bis 18.00 h alle 20 Minuten, Rest 60 Minuten)

Buslinie 158 Langensteinbach – Mutschelbach – Stupferich – Palmbach – Zündhütte

Taktung: Montag - Freitag bis 20 Uhr stündlich, + Schulbus

KA Stadtteile Palmbach und Grünwettersbach

Buslinie 47 Stupferich – Zündhütte – KA-Hauptbahnhof

(> werktags Weiterfahrt als Bus 55: Hbf. – ZKM – Kühler Krug)

Taktung: Montag – Samstag tagsüber alle 20-Minuten, abends + Sonntag 20/40 Min.

+ morgens Schnellbus 47X

Buslinie 47 A (teilw. Waldbronn –) Palmbach – Zündhütte

Taktung: Montag – Freitag als Verstärkerfahrten in den Hauptverkehrszeiten alle 20 Minuten.

Ergibt 10-Minuten-Takt zwischen Palmbach und Zündhütte.

Davon sieben Fahrten nach Waldbronn-Ermisgrund/Eistreff/Freibad.

Buslinie 27 (Waldbronn –) Palmbach – Durlach:

Montag – Freitag drei Fahrten nach Durlach-Turmberg (nur an Schultagen) und morgens täglich eine Fahrt von Palmbach zum Bahnhof Durlach.

Buslinie 158 Langensteinbach-Klinikum – Stupferich – Palmbach – Zündhütte

Taktung: Montag - Freitag 5 bis 20 Uhr stündlich, + Schulbus

KA Stadtteile Hohenwettersbach und Bergwald

Ring-Linie 24 Bergwald – Hohenwettersbach – Zündhütte – Durlach-Schlossplatz – Turmberg

(> Weiterfahrt als Bus 23: Thomashof – Stupferich)

Taktung: Montag – Sonntag tagsüber alle 20-Minuten

Ring-Linie 44 Hohenwettersbach – Bergwald – Zündhütte (– Killisfeld) – Hauptbahnhof

Taktung: Montag – Freitag als Verstärkerfahrten in den Hauptverkehrszeiten alle 20 Minuten, ergibt 10-Minuten-Takt. Killisfeld-Verbindung nur von und zum Hbf.

KA Stadtteil Wolfartsweier

Buslinie 47 Stupferich – Wolfartsweier – Zündhütte – KA-Hauptbahnhof

(> werktags Weiterfahrt als Bus 55: Hbf. – ZKM – Kühler Krug)

Taktung: Montag – Samstag tagsüber alle 20-Minuten, abends + Sonntag 20/40 Min.

Buslinie 47 A (teilw. Waldbronn –) Palmbach – Wolfartsweier – Zündhütte

Taktung: Montag – Freitag als Verstärkerfahrten in der Hauptverkehrszeit alle 20 Minuten. Ergibt 10-Minuten-Takt zwischen Palmbach und Zündhütte. Sieben Fahrten nach Waldbronn.

Buslinie 27 (Waldbronn –) Palmbach – Wolfartsweier – Durlach:

Montag – Freitag drei Fahrten nach Durlach-Turmberg (nur an Schultagen) und morgens täglich eine Fahrt von Palmbach zum Bahnhof Durlach.

Buslinie 158 Langensteinbach – Stupferich – Grünwettersbach (– Wolfartsweier) – Zündhütte

Taktung: Montag - Freitag 5 bis 20 Uhr stündlich. Durchfahrt Wolfartsweier nur Richtung Langensteinbach

Linie 107 Ettlingen – Wolfartsweier – Zündhütte – Bahnhof Durlach

Taktung: Mon. – Fr. bis 20 Uhr. Hauptverkehrszeit 30 Minuten-Takt, sonst 60-Minuten-Takt.

TRAM 2: Haltestellen Wolfartsweier-Nord und Zündhütte durch Aue in die Innenstadt.

Taktung: Montag bis Freitag alle 10 Minuten, ab 19 Uhr 20 Minuten, samstags alle 10 Minuten, ab 18 Uhr 20 Minuten, sonntags alle 20 Minuten.

Gemeinde Waldbronn

Buslinie 155 (Bahnhof Neurod –) Etzenrot – Reichenbach – Busenbach – Bahnhof Busenbach

Taktung: Montag - Freitag Bhf. Busenbach 20/40-Min-Takt, Bhf. Neurod 60-Minuten-Takt

+ Schulbus Langensteinbach Bahnhof und Schulzentrum

Buslinie 47 A Ermlisgrund/Eistreff – Palmbach – Wolfartsweier – Zündhütte

Taktung: Montag – Freitag vormittags zwei Fahrten, nachmittags fünf Fahrten

Bahn S11/S12 Ittersbach – Bahnhof Reichenbach – Bhf. Busenbach – Ettlingen – Karlsruhe

Mo-Sa bis 21:30 Uhr Taktung Bahnhof Reichenbach: ganztags 30 Minuten, + 8 Fahrten S12

Bahn S1 Bad Herrenalb – Etzenrot-Neurod – Bhf. Busenbach – Ettlingen – Karlsruhe

Taktung Bahnhof Neurod: ganztags 20/40 Min.

On-Demand-Verkehr „MyShuttle Waldbronn“, 270 Haltepunkte + Bahnhof Kleinsteinbach

Montag – Samstag ab 19:30 Uhr, Sonntag ganztags, Taktung: Alle Fahrten auf Bestellung

Gemeinde Karlsbad

Bahn S11/S12 Ittersbach – Langensteinbach – Bhf. Busenbach – Ettlingen – Karlsruhe

Mo-Sa bis 21:30 Uhr Taktung: ganztags 30 Minuten, + 8 Fahrten S12

Buslinie 152 Langensteinbach – Mutschelbach – Kleinsteinbach – Söllingen – Bhf. Berghausen

(> Weiterfahrt als Bus 151 nach Wöschbach)

Taktung: Montag - Freitag 5 bis 20 Uhr stündlich.

Buslinie 153 Langensteinbach – Auerbach

Taktung: Montag - Freitag 5 bis 19.30 Uhr ca. alle 30 Minuten + Schulbus

Buslinie 155 (nur an Schultagen)

Langensteinbach Schulzentrum/Bahnhof – Reichenbach – Busenbach (– Etzenrot)

Acht Fahrten morgens nach Langensteinbach, sieben Fahrten mittags nach Waldbronn

Buslinie 158 Langensteinbach – Mutschelbach – Stupferich – Palmbach – Grünwettersbach – Zündhütte

Taktung: Montag - Freitag 5 bis 20 Uhr stündlich. + Schulbus

Buslinie 721 Langensteinbach – Auerbach – Ellmendingen – Dietlingen – Birkenfeld – Pforzheim-Hbf.

Taktung: Montag - Freitag vormittags drei Fahrten, nachmittags 13 bis 18 Uhr stündlich.

Buslinie 715 Ittersbach – Pfinzweiler - Conweiler – Neuenbürg – Birkenfeld – Pforzheim-Hbf.

Taktung: Montag - Samstag 5 bis 24 Uhr stündlich, sonntags ab 7 Uhr stündlich

Buslinie 717 Ittersbach – Langenalb – Schwann – Birkenfeld – Pforzheim-Hbf.

Taktung: Montag - Samstag 6 bis 23 Uhr stündlich.

Buslinie 720 Ittersbach – Ottenhausen – Ellmendingen – Dietlingen – Pforzheim-Hbf.

Taktung: Montag - Samstag 5 bis 23 Uhr stündlich, + sonntags

On-Demand-Verkehr „MyShuttle Karlsbad“, ohne Ittersbach: 220 Haltepunkte + Bahnhof Kleinsteinbach, Montag – Freitag ab 19.30 Uhr, Sam. + Son. ganztags, Taktung: Alle Fahrten auf Bestellung.

On-Demand-Verkehr „MyShuttle Marxzell + Ittersbach“: 240 Haltepunkte + Bahnhof Marxzell Montag – Freitag ab 20 Uhr, Sam. + Son. ganztags, Taktung: Alle Fahrten auf Bestellung

Gemeinde Pfinztal

Bahn S5/S51 Pforzheim – Remchingen – Pfinztal – Durlach – Karlsruhe – Pfalz

Taktung: Söllingen + Berghausen Montag – Freitag 10 Min.-Takt, Kleinsteinbach: 20/40 Min.

Buslinie 151 Wöschbach – Bhf. Berghausen (> weiter als 152 nach Langensteinbach)

Taktung: Montag - Freitag 5 bis 20 Uhr 20/40-Minuten-Takt

Buslinie 152 Langensteinbach – Mutschelbach – Kleinsteinbach – Söllingen – Bhf. Berghausen

Taktung: Montag - Freitag 5 bis 20 Uhr stündlich. + MyShuttle Karlsbad ab Kleinsteinbach

Buslinie 159 Bahnhof Berghausen – Bahnhof Weingarten

Taktung: Montag - Freitag 5 bis 20 Uhr stündlich.

On-Demand-Verkehr „MyShuttle Karlsbad“, Bahnhof Kleinsteinbach nach Karlsbad (außer Ittersbach)
Taktung: Alle Fahrten auf Bestellung.

On-Demand-Verkehr „MyShuttle Waldbronn“, Bahnhof Kleinsteinbach nach ganz Waldbronn incl.
Bahnhof Busenbach. Taktung: Alle Fahrten auf Bestellung

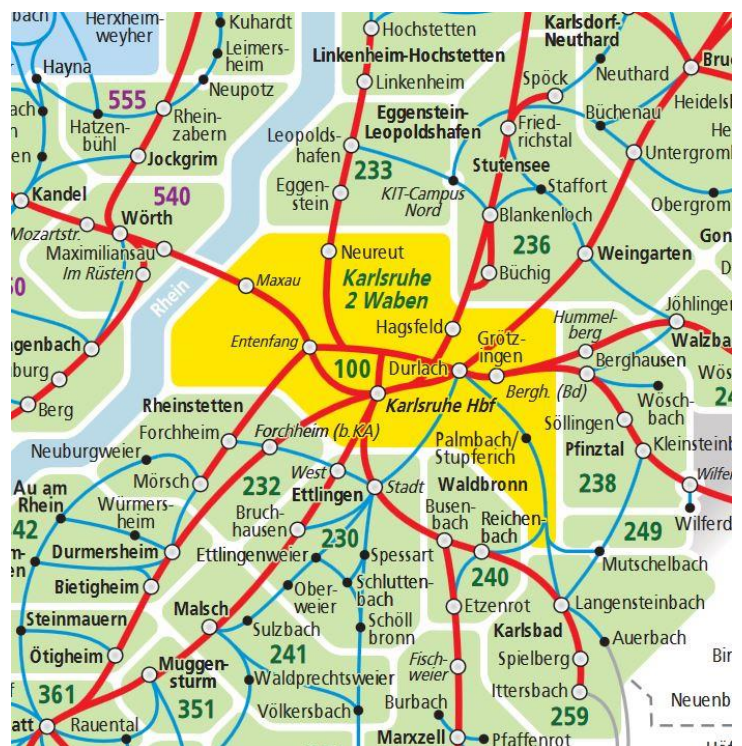
Fahrpreise und Wabenplan

Deutschland-Ticket und weitere Fahrpreise

Seit Mai 2023 gibt es das **Deutschland-Ticket** für 49,- €. Das seit März 2023 erhältliche **BW-Jugendticket** für 365,- € im Jahr (30,42 € monatlich) wird im Dezember 2023 in ein Deutschland-Ticket umgewandelt.

Durch die Einführung des Deutschland-Tickets und des BW-Jugendtickets löst sich die finanzielle Benachteiligung für Dauerkarteninhaber in Karlsbad und Waldbronn bei der Fahrt von und nach Karlsruhe auf. Nur Gelegenheitsfahrer zahlen noch wesentlich höhere Fahrpreise.

Durch die neuen günstigeren Fahrpreise ist mit einer Steigerung der Fahrgäste zwischen den Landkreisgemeinden und Karlsruhe zu rechnen. Es wird auch mehr verbundübergreifende Fahrten aus dem Enzkreis und Pforzheim geben.



Preisersparnis durch das Deutschland-Ticket

Monats- und Jahreskarten, für Fahrten von und nach Karlsruhe (Preise ab 01.08.2023)

- a) **Deutschland-Ticket ab 01.05.2023 monatlich 49,- €**
- b) Monatskarte Karlsruhe 2 Waben = 76,30 € / Jahreskarte 66,- € J = **Ersparnis 27,30 € / 17,- € monatlich**
- c) Von Pfnztal nach Karlsruhe = 3 Waben = 99,- € / Jahreskarte 86,- € = **Ersparnis 50,- € / 37,- € monatlich**
- d) Von Ettligen nach Karlsruhe = 3 Waben = 99,- € / Jahreskarte 86,- € = **Ersparnis 50,- € / 37,- €**
- e) Von Waldbronn nach Karlsruhe = 4 Waben = 120,- € / Jahreskarte 103,- € = **Ersparnis 71,- € / 54,- €**
- f) Von Karlsbad nach Karlsruhe = 5 Waben = 148,- € / Jahreskarte 125,50 € = **Ersparnis 99,- € / 76,50€**
- g) ScoolCard KVV-Netz Jahreskarte = 43,33 € monatlich = **Ersparnis 12,91 € monatlich (Jugendticket)**

Fahrpreise für Gelegenheitsfahrer

Fahrpreise Tageskarten nach Karlsruhe (Stand 01.08.2023)

*Tageskarten: Eigene Kinder oder Enkel kostenlos

- | | |
|---|---|
| a) Erwachsene innerhalb von Karlsruhe=2 Waben | = 1 Person 6,20 € / 2 Personen 9,30 € |
| b) Von Pfinztal nach Karlsruhe = 3 Waben | = 1 Person 6,20 € / 2 Personen 9,30 € |
| c) Von Ettlingen nach Karlsruhe = 3 Waben | = 1 Person 6,20 € / 2 Personen 9,30 € |
| d) Von Waldbronn nach Karlsruhe = 4 Waben | = 1 Person 10,20 € / 2 Personen 14,40 € |
| e) Von Karlsbad nach Karlsruhe = 5 Waben | = 1 Person 12,00 € / 2 Personen 16,20 € |
| f) Kinder-Tageskarte 3 Waben | = 3,40 €, bis 5 Kinder zusammen 7,00 € |
| g) Kinder-Tageskarte 4 Waben | = 5,00 €, bis 5 Kinder zusammen 9,50 € |
| h) Kinder-Tageskarte Netz/Regio | = 6,20 €, bis 5 Kinder zusammen 11,50 € |

Für Gelegenheitsfahrer bringt der „Luftlinientarif“ (Kurzstreckentarif) mit der APP FAIRTIQ oft günstigere Fahrpreise.

Waldbronn und Karlsbad sind die einzigen an Karlsruhe angrenzenden Gemeinden, die höhere Fahrpreise für die Fahrt von und nach Karlsruhe zahlen müssen. Für die Fahrten aus den Gemeinden Pfinztal, Weingarten, Stutensee, Eggenstein-Leopoldshafen, Rheinstetten, Ettlingen und Wörth (Pfalz) nach Karlsruhe müssen jeweils nur drei Waben bezahlt werden.

Fahrzeiten und Umstiege für Berufspendler:

Fahrzeit morgens an Werktagen

Aufstellung der Fahrzeiten und Umstiege nach heutigem Fahrplan. Dazu der Vergleich für die Fahrt mit dem PKW.

Siehe Anlage 3 „Fahrzeiten und Umstiege“

Die bestehenden Bahn- und Buslinien erfüllen aktuell nicht immer das Bedürfnis der Menschen, die in unserer Region wohnen oder arbeiten.

Zusammenfassung für die KA – Bergdörfer:

Erreichbarkeit KA-Innenstadt, Bahnhöfe und Umsteigeknoten:

- 1) **Nach KA – Hauptbahnhof** sehr gute Verbindungen, Bus 47 gut ausgelastet, schnelle Verbindung für alle, die ihr Ziel über den Hbf. gut erreichen.
- 2) **Nach Durlach Innenstadt** gute Verbindung, Umstieg am Zündhüttele passt meistens
- 3) **Durlacher Tor/KIT** in ca. 30 Min. mit einem Umstieg erreichbar
- 4) **Bahnhof Durlach** ohne Umstieg nicht erreichbar, Kein abgestimmter Fahrplan am Zündhüttele, schlechte Taktung, Fahrzeit ab Pal/Stu 24 Minuten
- 5) **Haltestelle Entenfang** lange Fahrzeit 40-50 Minuten, 1-2 Umstiege (mit PKW ca. 20 Min.)
- 6) **Bahnhof Wilferdingen** für Weiterfahrt Richtung Pforzheim/Stuttgart, nur über Umwegen erreichbar, ca. 40-60 Minuten, 2-3 Umstiege, (mit PKW 10-20 Min.)
- 7) **Ettlingen-Stadt** Keine ausreichende Taktung. Bus 107 am Zündhüttele, meist kein direkter Umstieg ohne Wartezeit möglich.

Erreichbarkeit der Gewerbe- und Industriegebiete:

- 8) **Industriegebiet Ettlingen-West** umständlich mit schlechten Anschlüssen und mehreren Umstiegen erreichbar, teilweise dreifach Fahrzeit wie PKW.
- 9) **Industriegebiet Ettlingen Spinnerei** umständlich mit 2 Umstiegen in 35-50 Minuten erreichbar. Drei bis vierfach Fahrzeit wie PKW.
- 10) **Industriegebiet Killisfeld/Ottostraße** liegt in direkter Nachbarschaft und ist aus den Bergdörfern nicht direkt erreichbar, Drei- bis Vierfache Fahrzeit wie PKW.
- 11) **Ludwig-Erhard-Allee/Wolfartsweierer Straße** aus den Bergdörfern nur mit 3 Umstiegen umständlich erreichbar, Drei- bis Vierfache Fahrzeit wie PKW, wachsender Stadtteil.
- 12) **Gewerbegebiet Nordost Hagsfeld, HS Tagweide** 30 bis 40 Minuten Fahrzeit, 2 Umstiege
- 13) **Waldbronn-Ermisgrund**: morgens nur zwei Fahrten 47A ist für Berufspendler zu wenig. Rathausmarkt, SRH-Gesundheitszentrum Waldbronn und andere Waldbronner Einrichtungen und Firmen nicht erreichbar
- 14) **Gewerbegebiet Söllingen Reetzstraße und Hammerwerk** nur umständlich mit 2 Umstiegen erreichbar, 40-50 Minuten Fahrzeit
- 15) **Industriegebiet Straubenhardt** ca. 90 Minuten Fahrzeit, mit ÖPNV nicht vertretbar

Forderungen/Wünsche für Ergänzungen in den KA - Bergdörfern

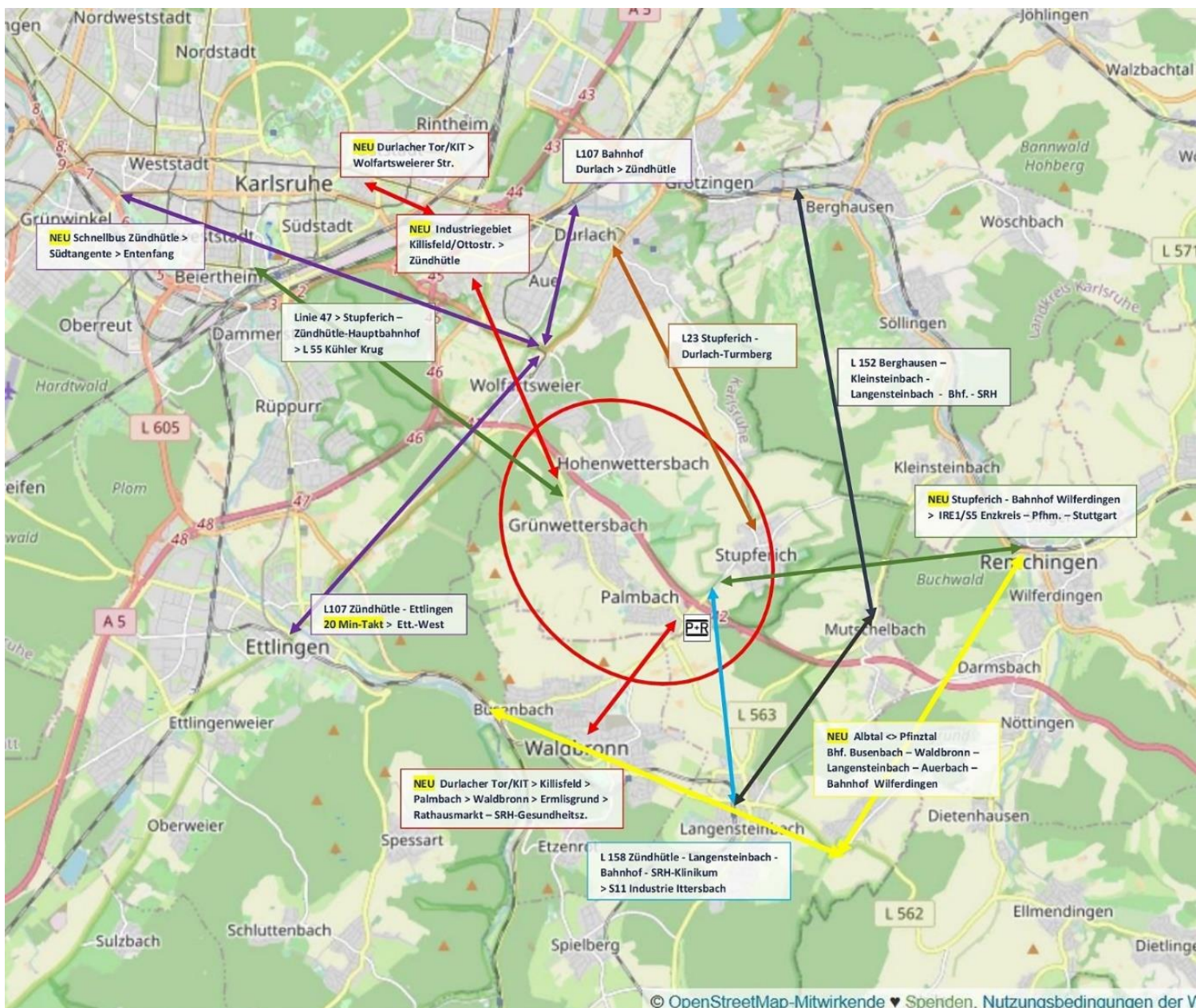
Ergänzungen für die **Karlsruher Höhenstadtteile** (Stupferich, Palmbach, Grünwettersbach, Hohenwettersbach, Bergwald und Wolfartsweier)

1. Direkte Anbindung des **Gewerbegebietes Killisfeld/Ottostraße** und der **Ludwig-Erhard-Allee (Wolfartsweier Straße)** an die Karlsruher Höhenstadtteile (Bergdörfer). Dies kann durch eine Verlängerung der Verstärkerlinie 47 erreicht werden.
2. **Verlängerung der Verstärkerlinie 47** zur Hauptverkehrszeit vom Zündhülle bis zum Durlacher Tor/KIT. Weiterhin Taktung mit der Linie 44 am Zündhülle zum Hbf.
3. **Busverbindung von und nach Waldbronn.**
Die Punkte 1, 2 und 3 können durch folgende neue Buslinie erreicht werden: Waldbronn – Palmbach – Grünwettersbach – Zündhülle – Industriegebiet Killisfeld – Wolfartsweier Straße – Durlacher Tor/KIT, mit Verknüpfung der Linie 155 in Waldbronn. In Schwachzeiten MyShuttle Waldbronn zu den Bushaltestellen Linien 47 und 23 in Palmbach und Stupferich.
4. **Buslinie 107 Bahnhof Durlach – Killisfeld – Zündhülle - Ettlingen**
Taktverdichtung (20-Minuten-Takt) der bestehenden Buslinie 107, mit Rendezvous-System am Zündhülle mit den Buslinie 24 und 47. Damit entstehen schnelle Verbindungen nach Ettlingen und zum Bahnhof Durlach.
5. Bessere Anbindung, bzw. schnellere Verbindung zum **Industriegebiet Ettlingen-West** und **Industriegebiet Spinnerei**. Dies könnte evtl. in Verbindung mit Punkt 3 gelöst werden.
6. **Tangentialverbindung – Schnellbusverbindung** zur Hauptverkehrszeit vom Zündhülle über die Südtangente zum Umsteigeknoten Entenfang. (Evtl. Zwischenstopp Hauptbahnhof Süd)
7. **Linie 158 Zündhülle – Langensteinbach**
Fahrplanausweitung zu den Schichtzeiten der SRH-Klinik, Bushaltestelle vor den Eingang des SRH-Klinikums verlegen, in Schwachzeiten MyShuttle Verknüpfung zu den Bushaltestellen der Linien 47 und 23 in Palmbach und Stupferich.

8. Anbindung des **Bahnhofs Remchingen-Wilferdingen** an die Bergdörfer. Dadurch auch bessere Anbindung an Pfinztal. Dies kann durch die Verlängerung der Buslinie 47 Grünwettersbach - Palmbach – Stupferich – Kleinsteinbach – Bahnhof Wilferdingen/Singen erreicht werden.
9. **Linie 47 (Freizeitverkehr):** Werktags abends, sonntags ganztags **20 Minuten-Takt** für Wolfartsweier, Grünwettersbach und Palmbach. (Hohenwettersbach/Bergwald haben diesen, Stupferich hat drei Busse je Stunde. Nur die einwohnerstärksten Stadtteile haben einen 20/40 Minuten-Takt.) Dies könnte evtl. durch einen Rundkurs (Zusammenschluss der Linien 23 und 47) kostengünstig gelöst werden. Gleiches Angebot für alle Höhenstadtteile.

Vorhandene und gewünschte Busverbindungen:

Bereich Durlach, Karlsruher Bergdörfer, Waldbronn, Karlsbad, Pfinztal und Remchingen



Zusammenfassung für Waldbronn, mit Beispiel Abfahrt Rathausmarkt

Erreichbarkeit Innenstadt, Bahnhöfe und Umsteigeknoten:

- 1) **Nach KA – Hauptbahnhof** nur mit Bus-/Bahnumstieg über Ettlingen, im Vergleich zu anderen Gemeinden und Stadtteilen schlechte Taktung, lange Fahrzeit.
- 2) **Nach Durlach Innenstadt** 60-70 Minuten Fahrzeit, mehrere Umstiege, dreifache Fahrzeit wie PKW
- 3) **Durlacher Tor/KIT** 51-57 Minuten Fahrzeit, mehrere Umstiege, dreifache Fahrzeit wie PKW
- 4) **Haltestelle Entenfang** 52-58 Minuten Fahrzeit, mehrere Umstiege, dreifache Fahrzeit wie PKW
- 5) **Bahnhof Wilferdingen** für Weiterfahrt Richtung Pfinztal, Enzkreis, Pforzheim, Stuttgart, nur über Umwegen erreichbar, ca. 60-90 Minuten, 2-3 Umstiege, (mit PKW 16-20 Min.)
- 6) **Ettlingen-Stadt** gut erreichbar, schlechte Taktung

Erreichbarkeit Gewerbe- und Industriegebiete:

- 7) **SRH-Klinikum Langensteinbach** Bus 155 + S11 + Fußweg = 53/63 Minuten (4 bis 5-fache Fahrzeit wie mit PKW)
- 8) **Industriegebiet Ittersbach** Bus 155 + S11 = 34-46 Minuten + teils langer Fußweg
- 9) **Ettlingen Industriegebiet West** umständlich mit 2 Umstiegen erreichbar, fast dreifach Fahrzeit wie PKW.
- 10) **Ettlingen Industriegebiet – Spinnerei** Bus 155 + S1/11 = 16-24 Minuten, mit PKW 7 Minuten
- 11) **Gewerbegebiet Söllingen Reetzstraße und Hammerwerk** nur umständlich mit 2-3 Umstiegen erreichbar, 70-80 Minuten Fahrzeit, mit PKW 20 Minuten
- 12) **Industriegebiet Durlach-Killisfeld/Otto Str. - Hst. Maybachstraße** 60-70 Minuten Fahrzeit, bis 3 Umstiege, Vierfache Fahrzeit wie PKW.
- 13) **KA Ludwig-Erhard-Allee/Wolfartsweierer Straße** 56-59 Minuten Fahrzeit, bis 2 Umstiege, Dreifache Fahrzeit wie PKW.
- 14) **Gewerbegebiet KA Nordost Hagsfeld, Hst. Tagweide** 70-85 Minuten Fahrzeit, 3-4 Umstiege, Vierfache Fahrzeit wie PKW.
- 15) **Industriegebiet Straubenhardt** ca. 70-80 Minuten Fahrzeit, mit ÖPNV nicht vertretbar
- 16) **Winterrot Palmbach / PI** ca. 60-80 Minuten über Ettlingen/Karlsruhe, mit PKW 5 Minuten

Anmerkungen:

- 30-Minuten-Takt der Bahn und 20/40 Bus-Takt nicht mehr zeitgemäß. Das lockt keine Autofahrer zum ÖPNV. Etzenrot noch schlechter.
- Vom Rathausmarkt/Busenbach zum SRH-Klinikum Langensteinbach keine vernünftige Verbindung. Bspw. hat man zur **SRH-Klinik Langensteinbach** eine Fahrzeit (155 + S11) von 29/39 Minuten zuzüglich 24 Minuten Fußweg von der Bahn zum Klinikum. Mit dem PKW fährt man dies 12 Minuten. Die Albtherme und das SRH-Gesundheitszentrum sind sowohl aus Karlsruhe und aus Karlsbad nicht direkt erreichbar.
- ÖPNV-Angebot passt nicht zu den **Schicht-Arbeitszeiten der Pflegeberufe**. In den Gemeinden Karlsbad und Waldbronn sind durch Einrichtungen wie das SRH-Klinikum, das SRH-Gesundheitszentrum Waldbronn und mehrere große Pflegeheime besonders Arbeitnehmer/-innen in verschiedenen Pflegeberufen gesucht. Bei der Mitarbeitergewinnung kommt es beim heutigen Fachkräftemangel im Pflegebereich, auf eine gute ÖPNV-Erreichbarkeit der Einrichtungen an.
- Lange Fahrzeiten in und aus allen Gewerbegebieten in östlichen KA-Stadtteilen.
- Obwohl die Haltestellen „Rathausmarkt“ in Waldbronn und „Palmbach Kloth“ nur zwei KM-Luftlinie auseinander liegen, hat man vom Rathausmarkt zu vielen **Zielen in Karlsruhe** fast die doppelte Fahrzeit und wesentlich weniger Verbindungen. Es muss umständlich über den Bahnhof Busenbach und Ettlingen nach Karlsruhe gefahren werden.

- Das **Gewerbegebiet in Palmbach** (+ Firma PI) ist nur mit einer Fahrt über Ettlingen/Karlsruhe erreichbar, da der Bus 47A nur bis zum Ermlisgrund Waldbronn fährt.
- Zum **Industriegebiet Ittersbach** fährt man mit Bus und Bahn 34-46 Minuten.
- Die Verbindungen zum **Bahnhof Wilferdingen**, zu den **Industriegebieten in Pfinztal - Söllingen oder in Straubenhardt** sind mit einer Fahrzeit von bis zu 80 Minuten für ÖPNV-Nutzer uninteressant.
- Besonders für die fast 1.000 Neubürger am **Rathausmarkt und im Rück II in Waldbronn** sollten frühzeitig interessante Verbindungen angeboten werden.

Forderungen/Wünsche für Ergänzungen in Waldbronn

1. Verbesserte Taktung (weitere Fahrten) bei den Verbindungen nach Karlsruhe. Dies kann durch zusätzliche Fahrten der Linie S11 oder durch eine zusätzliche Busverbindung nach Karlsruhe umgesetzt werden. Eine zusätzliche Busverbindung nach Karlsruhe ist leichter umzusetzen und bringt für die Wohngebiete, die von der Stadtbahnhaltestelle weiter entfernt liegen, entscheidende Vorteile.
Für folgende neue Buslinie sehen wir Bedarf:
Waldbronn – Palmbach – Zündhütte – Killisfeld – Wolfartsweier Straße – Durlacher Tor/KIT.
Mit Einbindung der Linie 155 und der Verstärker-Linie 47/47A, die heute bereits bis zum Ermlisgrund fährt. Da diese Verbindung auch für die Karlsruher Bergdörfer ein neues Angebot darstellt, ergibt sich insgesamt ein großes Fahrgastpotential.
Zeitvorteil ab Rathausmarkt zum Durlacher Tor/KIT = 20 Minuten, Zeitvorteil zum Hbf. mit Umstieg Zündhütte in Bus 44 = 10 Minuten.
In **Schwachzeiten sollte das MyShuttle Waldbronn** mit den Bushaltestellen (L 47 und L23) in Palmbach und Stupferich verknüpft werden.
2. Busverbindung zwischen Waldbronn (Busenbach/Rathausmarkt) und **Karlsbad** mit Anbindung der SRH-Klinik. Aus den meisten Waldbronner Ortsteilen sind das SRH-Klinikum und andere Arbeitgeber in Karlsbad nur umständlich erreichbar. Das gleiche gilt in der Gegenrichtung für Karlsbader Bürger, die die großen Arbeitgeber in Waldbronn erreichen wollen. Hier muss zeitaufwendig zwischen Bus und Bahn über den Bahnhof Busenbach umgestiegen werden.
3. Busverbindung zwischen Waldbronn und dem **Bahnhof Remchingen-Wilferdingen**. Für Berufspendler, die aus dem Raum Pfinztal, Remchingen und dem Enzkreis kommen, sind die Waldbronner Arbeitgeber und auch die Firma PI in Palmbach/Stupferich mit dem ÖPNV nicht erreichbar. In der Gegenrichtung haben Waldbronner Bürger keine direkte Verbindung zum Bahnhof Wilferdingen, um dort einen Anschluss an die Stadtbahn S5/S51 und den IRE1 und die RB17a von und nach Pforzheim und Stuttgart zu erhalten.
Die **Punkte 2 und 3** können durch eine neue Bus-Querverbindung Albtal – Pfinztal, die zwischen **Bahnhof Busenbach - Waldbronn – Karlsbad – Pfinztal – Bahnhof Wilferdingen** verkehrt, erreicht werden. In diese Linienführung können Teile der Waldbronner Linie 151 und die Auerbacher Linie 153 einfließen. Bei der Linienführung über Auerbach zum Bahnhof Wilferdingen liegt auch das Gewerbegebiet in Nöttingen auf der Strecke.
4. Bessere/schnellere Verbindung (Busenbach/Rathausmarkt) zum **Industriegebiet Ettlingen-West**
5. **Etzenrot** - Das Angebot in Etzenrot ist für PKW-Berufspendler nicht einladend, hier sollte die Taktung verbessert werden. Aufgrund der geringen Einwohnerzahl von Etzenrot ist das schwierig umzusetzen. Hier sind die Fachleute gefragt.

6. Umstellung des Tarifwabenplanes in Ringzonen, so dass alle an Karlsruhe angrenzenden Gemeinden die gleichen Fahrpreise (3 Waben) haben. (wie VVS Stuttgart)

Kurzfristige Fahrplanergänzungen für Waldbronn

Unser Ziel ist es, den ungefähr 1.000 Waldbronner Neubürgern im Bereich Rück II und Rathausmarkt und den dann ca. 2.500 Einwohnern in diesem Ortsbezirk sofort eine schnelle ÖPNV-Verbindung in Richtung Karlsruhe anzubieten zu können. Wir bitten daher, folgende kleinen, kostengünstigen und sofort umsetzbaren Möglichkeiten für **Verbindungen zwischen Waldbronn und Karlsruhe** zu prüfen:

- a) Vorhandener Ermlisgrund-Bus 47A in Waldbronn mit vergrößerter Wendeschleife von Ermlisgrund über Talstraße - Rathausmarkt – Ostendstraße – Palmbach einsetzen. (1,8 km, Fahrzeit 4 Minuten mehr). Damit wäre zumindest Rück II und der Rathausmarkt angeschossen. Evtl. Herausname in Richtung Zündhütele aus Wolfartsweier (wie Bus 158) um 1 bis 2 Minuten zu sparen.
- b) In Palmbach (Rudolf-Link-Str./Auf der Römerstraße) beginnen morgens drei Verstärkerfahrten L47 zum Zündhütele oder zum Hauptbahnhof. Diese Fahrten könnten auch in Waldbronn beginnen. Da die Fahrten ihren Betriebsbeginn in Palmbach haben, beeinflussen sie den Fahrplan nicht. (bspw. Fahrzeit Schnellbus 47X vom Rathausmarkt Waldbronn zum Hauptbahnhof = 24 Minuten)
- c) Morgens gibt es weitere vier Verstärkerfahrten der Linie 47 die in Palmbach (Rudolf-Link-Straße), fahrplanmäßig 10 Minuten Pause haben. Diese könnte man, so wie nachmittags, nach Waldbronn verlängern.
- d) Durch Optimierungen der Linien 47 und 158 zwischen Palmbach und Zündhütele, freie Kapazitäten für Ergänzungsmöglichkeiten der Linie 47 A nach Waldbronn nutzen. Können bspw. die herausgenommenen Fahrten der Verstärkerlinie 47 (nachmittags zur Minute 50) für eine große Schleife durch Waldbronn und eine Verknüpfung mit der Linie 151 genutzt werden?

Zusammenfassung für Karlsbad

Erreichbarkeit Innenstadt, Bahnhöfe und Umsteigeknoten:

- 1) **Nach KA – Hauptbahnhof** im Vergleich zu anderen Gemeinden und Stadtteilen schlechte Taktung
- 2) **Nach Durlach Innenstadt** 34 Minuten Fahrzeit Bus 158/23 (S11 ca. 60 Minuten mehrere Umstiege)
- 3) **Durlacher Tor/KIT** 43-49 Minuten Fahrzeit, ein Umstieg, doppelte Fahrzeit wie PKW
- 4) **Haltestelle Entenfang** 44-47 Minuten Fahrzeit, ein Umstieg, doppelte Fahrzeit wie PKW
- 5) **Bahnhof Wilferdingen** für Weiterfahrt Richtung Pforzheim / Stuttgart, nur über Umwegen erreichbar, 48-55 Minuten, 1-2 Umstiege, (mit PKW 14-16 Min.)
- 6) **Ettlingen-Stadt** gut erreichbar, schlechte Taktung

Erreichbarkeit Gewerbe- und Industriegebiete:

- 7) **Ettlingen Industriegebiet West** innerhalb 23-33 Minuten erreichbar, 1 Umstieg
- 8) **Gewerbegebiet Söllingen, Reetzstraße** 25 Minuten mit Bus 152 + Fußweg, Bus/Bahn 40 Minuten, mit PKW 18 Minuten
- 9) **Industriegebiet Durlach-Killisfeld/Ottostraße** 48-54 Minuten Fahrzeit, bis 1-2 Umstiege, Dreifache Fahrzeit wie PKW.
- 10) **KA Ludwig-Erhard-Allee/Wolfartsweierer Straße** 48-55 Minuten Fahrzeit, bis 1-2 Umstiege, Dreifache Fahrzeit wie PKW.
- 11) **Gewerbegebiet KA Nordost Hagsfeld/Tagweide** 58-73 Minuten Fahrzeit, 2 Umstiege, Drei bis Vierfache Fahrzeit wie PKW.

- 12) Industriegebiet Straubenhardt** 33-44 Minuten Fahrzeit, 1-2 Umstiegen Zwei bis Dreifache Fahrzeit wie PKW
- 13) Winterrot Palmbach / PI** 20 Minuten mit Bus 158, PKW 5-7 Minuten
- 14) Waldbronn Ermlisgrund / Agilent** 27-44 Minuten, 1 Umstieg, mit PKW 7 Minuten

Forderungen/Wünsche für Ergänzungen in Karlsbad

- a) Verbesserte Taktung, werktags ganztags **drei Fahrten** und sonntags zwei Fahrten je Stunde der Linie S11 für Ittersbach, Spielberg und Langensteinbach. Zusätzliche Busverbindung in Mutschelbach und Auerbach.
- b) Busverbindung zwischen Langensteinbach und dem Bahnhof Remchingen-Wilferdingen. Zum Umstieg nach Pforzheim oder Stuttgart.
- c) Busverbindung zwischen Langensteinbach und Waldbronn (Busenbach/Rathausmarkt) mit Anbindung der SRH-Klinik Langensteinbach und SRH-Gesundheitszentrum/Rathausmarkt Waldbronn sowie Gewerbegebiet Ermlisgrund (Agilent).
- d) Die **Punkte b und c** können durch eine neue Buslinie die zwischen **Bahnhof Busenbach - Waldbronn – Karlsbad – Pfinztal – Bahnhof Wilferdingen** verkehrt, erreicht werden. Erläuterung siehe „Punkte 2 und 3 Waldbronn“.
- e) **Bessere Bedienung SRH-Klinikum Karlsbad**
 Das Klinikum ist mit den AVG-Buslinien 152 und 158 an den ÖPNV angeschlossen. Zur nächsten S11-Bahnhaltestelle „St.Barbara“ hat man einen Fußweg von ungefähr 25 Minuten. Das Busangebot passt jedoch nicht zum Bedarf des Klinikpersonals, da entweder Arbeitsbeginn oder Arbeitsende der Schichtzeiten nicht vom Fahrplan abgedeckt werden. (*siehe Aufstellung in Anlage 1*) Daher sollten die **Fahrpläne** den Schichtzeiten angepasst werden.
Verlegung der Haltestelle Klinikum Langensteinbach vor den Klinikeingang: Für ältere oder mobilitätseingeschränkte Besucher und Patienten ist es fast nicht möglich, von der Bushaltestelle „Klinikum“ über 400 Meter bergauf zum Klinikeingang zu laufen. Auch für die über 1.200 Mitarbeiter des Klinikums ist dies keine akzeptable Entfernung. Die Pläne für die Verlegung der Bushaltestelle vor das Klinikum wurden schon vor drei Jahren dem Gemeinderat vorgestellt, jedoch bisher nicht verwirklicht.
- f) Schnellere Verbindung zum **Industriegebiet Ettligen-West**
- g) Eine Verlängerung der Stadtbahn-S11 von Ittersbach nach Straubenhardt würde die Erreichbarkeit der dortigen Gewerbegebiete wesentlich verbessern.
- h) Umstellung des Tarifwabenplanes in Ringzonen, so dass alle an Karlsruhe angrenzenden Gemeinden die gleichen Fahrpreise (3 Waben) haben. (wie beim VVS Stuttgart)

Anmerkungen:

- Der 30-Minuten-Takt der S11 werktags und 60-Minutentakt sonntags ist nicht mehr zeitgemäß. Das lockt keine Autofahrer zum ÖPNV.
- Aus Karlsbad besteht keine direkte Verbindung zum Gewerbegebiet Ermlisgrund (Fa. Agilent) oder auch zu Polytec in Waldbronn.

- Aus den Nachbarorten besteht für Mitarbeiter keine vernünftige Verbindung zum SRH-Klinikum Langensteinbach.
- ÖPNV-Angebot passt nicht zu den Schicht-Arbeitszeiten der Klinik. (siehe Aufstellung unten)
- In den Gemeinden Karlsbad und Waldbronn sind durch Einrichtungen wie das SRH-Klinikum, das SRH-Gesundheitszentrum und mehrere große Pflegeheime besonders Arbeitnehmer/innen in verschiedenen Pflegeberufen gesucht. Bei der Mitarbeitergewinnung kommt es beim heutigen Fachkräftemangel im Pflegebereich auf eine gute ÖPNV-Erreichbarkeit der Einrichtungen an. Für Klinikbesucher beschwerlicher Fußweg „bergauf“.
- MyShuttle bietet nach Ende der Taktzeit Bus 158 keine Verbindung zu den Karlsruher Buslinien.
- MyShuttle-Verbindung innerhalb Karlsbads bspw. vom Bahnhof zum Klinikum wird in keiner elektronischen Fahrplanauskunft angezeigt.
- **Auerbach**
Das Angebot in Auerbach ist für PKW-Berufspendler nicht einladend, hier sollte die Taktung verbessert werden. Aufgrund der geringen Einwohnerzahl von Auerbach ist das schwierig umzusetzen.
- **Mutschelbach**
Es gibt mehrere Verbindungen: Bus 152 nach Berghausen und Bus 158 zum Zündhütle alle 30 Minuten im Wechsel. Beide Buslinien fahren auch zum Bahnhof Langensteinbach
Unverständliche Fahrpreise auf jeder Linie, diese schrecken Gelegenheitsfahrer und Neukunden ab.
Fahrpreise für die Fahrt nach Karlsruhe-Marktplatz:
 - Bus nach Langensteinbach und weiter mit der S11 über Ettlingen nach Karlsruhe:
Fahrzeit: 60 Minuten, Fahrtkosten: 5 Waben, Einzelfahrschein 6,00 €.
 - Fahrt Bus 152 nach Berghausen und weiter mit der S5 nach Karlsruhe
Fahrzeit: 39 - 44 Minuten, Fahrtkosten: 4 Waben, Einzelfahrschein 5,10 €.
 - Fahrt mit Bus 158 zum Zündhütle und weiter mit der TRAM 2 nach Karlsruhe
Fahrzeit: 44 - 46 Minuten, Fahrtkosten: 3 Waben, Einzelfahrschein 4,20 €.
 - Luftlinientarif (App FAIRTIQ) Fahrpreis 4,42 € egal mit welchem Bus

Anbindung des SRH Klinikums Langensteinbach nach Schichtzeiten:

- 1. Frühschicht Beginn: 06:00 Uhr, spätestens 05:45 Uhr dort sein.** (Hinfahrt)
Erste Bahn S11 kommt 5:04 Uhr an (+ 25 Minuten Fußweg = 5:29 Uhr)
Zweite Bahn S11 kommt 05:34 Uhr an (+ 25 Minuten Fußweg = 05:59 Uhr)
Erster Bus 152 (aus Berghausen) kommt 05:33 Uhr an (+ 10 Minuten Fußweg)
Erster Bus 158 (aus Durlach-Zündhütle) kommt 6:03 Uhr an (+ 10 Minuten Fußweg)
Bus 721 aus Pforzheim: Kein Frühbus
- 2. Frühschicht Ende: 14:00 Uhr + mind. 10 Min. zum Umziehen = 14:10 – 14:15 Uhr** (Heimfahrt)
Nächste Bahn S11 fährt 14:31 + 15:01 Uhr nach KA ab (+ 25 Minuten Fußweg zur Haltestelle)
Nächster Bus 152 (nach Berghausen) fährt 14:37 Uhr ab (+ 10 Minuten Fußweg)
Nächster Bus 158 (nach Durlach-Zündhütle) fährt 14:00 + 15:02 Uhr ab (+ 10 Minuten Fußweg)
Nächster Bus 721 (nach Pforzheim) fährt 14:05 + 15:35 Uhr ab (+ 10 Minuten Fußweg)
- 3. Spätschicht Beginn: 13:15 Uhr, spätestens 13:00 Uhr dort sein.** (Hinfahrt)
Bahn S11 kommt 12:04 + 12:34 + 13:04 Uhr an (+ 25 Minuten Fußweg)
Bus 152 (aus Berghausen) kommt 11:56 + 12:56 Uhr an (+ 10 Minuten Fußweg)
Bus 158 (aus Durlach-Zündhütle) kommt 12:33 Uhr an (+ 10 Minuten Fußweg)
Bus 721 (aus Pforzheim) kommt an 13:01 Uhr (+ 10 Minuten Fußweg)

4. **Spätschicht Ende:** 21:15 Uhr + mind. 10 Min. zum Umziehen = **21:25 – 21:30 Uhr** (Heimfahrt)
Montag – Freitag ab 19:30 Uhr fährt MyShuttle auf Bestellung innerhalb Karlsbads + Bahnhof Kleinsteinbach
Nächste Bahn S11 fährt 21:31 + 22:31 Uhr nach KA ab (+ 25 Minuten Fußweg zur Haltestelle oder MyShuttle)
Bus 152 (nach Berghausen) Keine Fahrten
Bus 158 (nach Durlach-Zündhütte) Keine Fahrten

5. **Nachtschicht Beginn:** 20:45 Uhr, **spätestens 20:30 Uhr dort sein.** (Hinfahrt)
Montag – Freitag ab 19:30 Uhr fährt MyShuttle auf Bestellung innerhalb Karlsbads + Bahnhof Kleinsteinbach
Bahn S11 kommt 19:34 + 20:04 Uhr an (+ 25 Minuten Fußweg)
Letzter Bus 152 (aus Berghausen) kommt 18:56 Uhr an (+ 10 Minuten Fußweg)
Letzter Bus 158 (aus Durlach-Zündhütte) kommt 19:33 Uhr an (+ 10 Minuten Fußweg)
Bus 721 aus Pforzheim: Kein Spätbus

6. **Nachtschicht Ende:** 06:30 Uhr + mind. 10 Min. zum Umziehen = **06:40 – 06:45 Uhr** (Heimfahrt)
Nächste Bahn S11 fährt 06:51 + 7:31 Uhr nach KA ab (+ 25 Minuten Fußweg zur Haltestelle)
Nächste Bahn S12 fährt 06:47 + 7:14 Uhr nach KA ab (+ 25 Minuten Fußweg zur Haltestelle)
Nächster Bus 152 (nach Berghausen) fährt 06:07 + 07:07 Uhr ab (+ 10 Minuten Fußweg)
Nächster Bus 158 (nach Durlach-Zündhütte) fährt 6:02 + 08.02 Uhr ab (+ 10 Minuten Fußweg)
Nächster Bus 721 (nach Pforzheim) fährt 6:19 + 6:40 Uhr ab (+ 10 Minuten Fußweg)

- **Bushaltestelle vor den Eingang des Klinikums**
Mühsamer Fußweg für Mitarbeiter, Patienten und Besucher.

Zusammenfassung für Pfinztal

Erreichbarkeit Innenstadt, Bahnhöfe und Gewerbegebiete

1. Nach Karlsruhe aufgrund eines 10-Minuten-Taktes in Berghausen und Söllingen gute Stadtbahnverbindung. Kleinsteinbach schwach (20/40 Takt).
2. Nach Rathausmarkt Waldbronn/Albtherme/SRH-Gesundheitszentrum/Agilent/Ermlisgrund/Polytec keine Verbindung
3. Nach Palmbach/Stupferich zu PI und Gewerbegebiet Winterrot keine Verbindung
4. Fahrten nach Ettlingen nur über Karlsruhe
5. Aus der Region KA-Bergdörfer/Waldbronn keine Verbindung zur Aloys-Henhoefer-Schule in Kleinsteinbach
6. Aus der Region KA-Bergdörfer/Waldbronn keine Verbindung zu den Gewerbegebieten im Raum Pfinztal
7. Weitere Punkte sind bereits im Kapitel Waldbronn und Karlsbad beschrieben